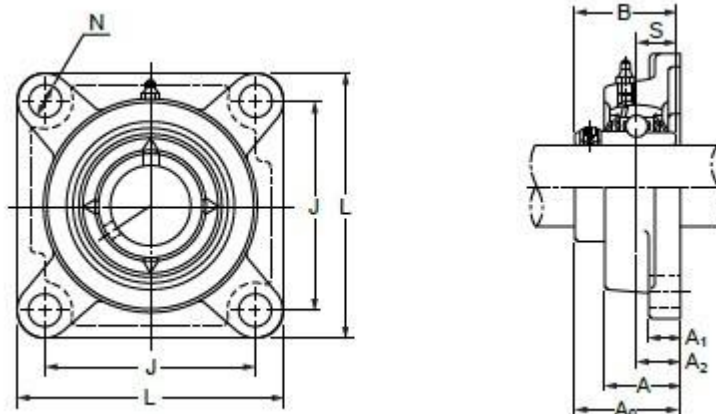


Фланцевый подшипниковый узел UCF с корпусом из чугуна



Серия UCF200

Диаметр вала, мм	Обозначение узла	L, мм	J, мм	A, мм
12	UCF201	86	64	25,5
15	UCF202	86	64	25,5
17	UCF203	86	64	25,5
20	UCF204	86	64	25,5
25	UCF205	95	70	27
30	UCF206	108	83	31
35	UCF207	117	92	34
40	UCF208	130	102	36
45	UCF209	137	105	38
50	UCF210	143	111	40
55	UCF211	162	130	43
60	UCF212	175	143	48
65	UCF213	187	149	50
70	UCF214	193	152	54
75	UCF215	200	159	56
80	UCF216	208	165	58
85	UCF217	220	175	63
90	UCF218	235	187	68

Подшипниковые узлы UCF состоят из корпусного подшипника UC и фланцевого квадратного корпуса F, который крепится четырьмя болтами.

Благодаря вогнутому отверстию корпуса и сферической наружной поверхности подшипника, при установке узла возможна компенсация несоосности корпуса и вала.

Подшипник UC заполнен смазкой (с литиевым загустителем), которой должно хватить на весь срок службы. В некоторых случаях (рабочая температура выше +70°C, повышенные нагрузки, влажная или сильно загрязненная среда) необходимо повторное смазывание. Для повторного смазывания в подшипнике и корпусе имеются специальные отверстия. Корпуса комплектуются масленкой.

Корпуса F изготавливают из серого чугуна и окрашивают в разные цвета. Узлы UCF предназначены для работы при низких и средних скоростях, при нормальных нагрузках.

Рабочая температура использования данных подшипников от - 20°C до + 110°C. Подшипник UC изготавливается с температурным зазором С3.