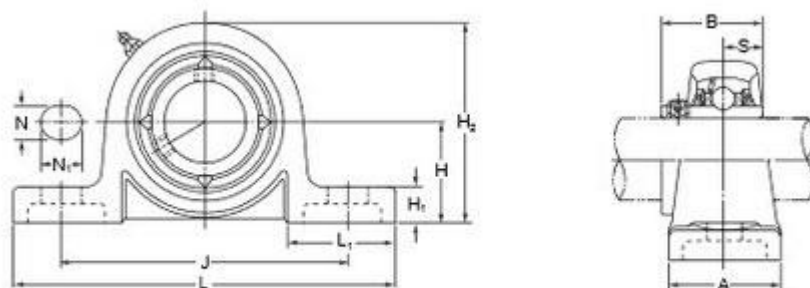


Стационарный подшипниковый узел UCP с корпусом из чугуна

Подшипниковые узлы UCP состоят из корпусного подшипника UC со сферической наружной поверхностью и чугунного корпуса Р ("на лапах") со сферической нишей. Подшипник в таком корпусе является самоустанавливающимся. Крепится подшипник к валу внутренним кольцом с двумя штифтами под шестигранник.

Благодаря конструкции подшипникового узла UCP, его можно использовать в ситуациях, когда невозможно обеспечить соосность вала.

При ограниченном пространстве можно использовать аналогичный подшипниковый узел UCРА, который меньше по размеру.



Серия UCP200

Диаметр вала, мм	Обозначение узла	L, мм	J, мм	H, мм	A, мм
12	<u>UCP201</u>	127	95	33,3	38
15	<u>UCP202</u>	127	95	33,3	38
17	<u>UCP203</u>	127	95	33,3	38
20	<u>UCP204</u>	127	95	33,3	38
25	<u>UCP205</u>	140	105	36,5	38
30	<u>UCP206</u>	160	121	42,9	44
35	<u>UCP207</u>	167	127	47,6	48
40	<u>UCP208</u>	184	137	49,2	54
45	<u>UCP209</u>	190	146	54	54
50	<u>UCP210</u>	206	159	57,2	58
55	<u>UCP211</u>	219	171	63,5	58
60	<u>UCP212</u>	241	184	69,8	70
65	<u>UCP213</u>	263	203	76,2	70
70	<u>UCP214</u>	266	210	79,4	71
75	<u>UCP215</u>	275	217	82,6	73
80	<u>UCP216</u>	292	232	88,9	77
85	<u>UCP217</u>	310	247	95,2	83
90	<u>UCP218</u>	327	262	101,6	87

Подшипник УС заполнен смазкой (с литиевым загустителем), которой должно хватить на весь срок службы. В некоторых случаях (рабочая температура выше $+70^{\circ}\text{C}$, повышенные нагрузки, влажная или сильно загрязненная среда) необходимо повторное смазывание. Для повторного смазывания в подшипнике и корпусе имеются специальные отверстия. Корпуса комплектуются масленкой.

Корпуса Р изготавливают из серого чугуна и окрашивают в разные цвета.

Узлы УСП предназначены для работы при низких и средних скоростях, при нормальных нагрузках.

Рабочая температура использования данных подшипников от -20°C до $+110^{\circ}\text{C}$. Подшипник УС изготавливается с температурным зазором С3.