

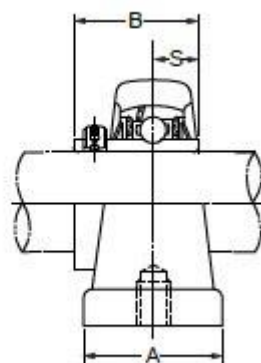
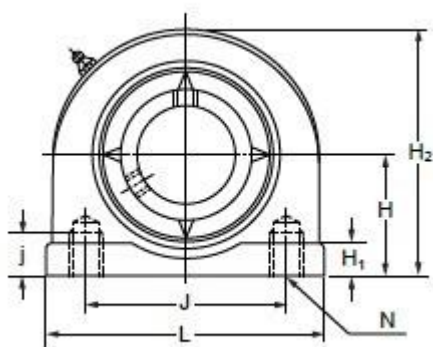
Стационарный подшипниковый узел УСПА с корпусом из чугуна

Подшипниковые узлы УСПА состоят из корпусного подшипника УС со сферической наружной поверхностью и чугунного корпуса РА со сферической нишей. Подшипник в таком корпусе является самоустанавливающимся. Крепится подшипник к валу внутренним кольцом с двумя штифтами под шестигранник.

Благодаря конструкции подшипникового узла УСПА, его можно использовать в ситуациях, когда невозможно обеспечить соосность вала.

Особенности:

- УСПА меньше, чем узел УСП, соответственно его можно использовать в ограниченном пространстве.
- крепление корпуса РА снизу



Серия УСПА200

Диаметр вала, мм	Обозначение узла	L, мм	J, мм	H, мм	A, мм
12	УСПА201	76	52	30,2	40
15	УСПА202	76	52	30,2	40
17	УСПА203	76	52	30,2	40
20	УСПА204	76	52	33,3	40
25	УСПА205	83	56	36,5	44
30	УСПА206	95	66	42,9	50
35	УСПА207	113	80	47,6	56
40	УСПА208	116	84	49,2	58
45	УСПА209	123	90	54,2	62
50	УСПА210	130	94	57,2	65